



Presseinformation

Nr. 9/16
16.08.2016

A7, Bauarbeiten beim Neubau der Talbrücke Schraudenbach wieder aufgenommen, Sanierungsarbeiten werden auf der alten Talbrücke Schraudenbach durchgeführt

Die Bauarbeiten beim Neubau der Talbrücke Schraudenbach werden voraussichtlich ab Ende dieser Woche mit der Herstellung von Bohrpfählen und des Traggerüstes wieder aufgenommen. Der Fortgang der Bauarbeiten wurde dadurch möglich, dass die Baustelle in ihrer Gesamtheit durch die Staatsanwaltschaft Schweinfurt freigegeben wurde.

Ob die bereits erstellten Teile des Überbaus der neuen Brücke abgebrochen werden müssen oder stehen bleiben können und ob der Gesamtfertigstellungstermin der Brücke noch gehalten werden kann, wird derzeit von der Autobahndirektion Nordbayern und der Baufirma geprüft. Die Entscheidung hierzu, die in den nächsten Wochen fallen soll, hängt von den Lösungsvorschlägen der eingeschalteten Ingenieurbüros ab.

Bereits jetzt ist absehbar, dass die östliche neue Brückenhälfte nicht -wie geplant- vor dem Wintereinbruch fertiggestellt werden kann, sondern der Verkehr während des Winters für beide Fahrrichtungen weiterhin über den verbliebenen Überbau der Fahrtrichtung Würzburg der alten Brücke geführt werden muss.

Um auftretende Schäden auf der alten Brücke frühzeitig erkennen zu können, wurde der Turnus für das Überwachungsprogramm an der bestehenden Brücke verdoppelt und intensiviert.

Damit die alte Brücke weiterhin den verkehrlichen Anforderungen gewachsen ist, lässt die Autobahndirektion Nordbayern auf der alten Schraudenbachbrücke an den Wochenenden vom 20. bis 21. August und vom 27. bis 28. August auf der alten Brücke Sanierungsarbeiten durchführen.

Die genaueren Informationen zu diesen geplanten Sperrungen wurden in einer separaten Pressemitteilung bereits bekanntgegeben.



Die im Zuge der A7 südlich des Autobahnkreuzes Schweinfurt/Werneck liegende Talbrücke Schraudenbach wird derzeit vollständig erneuert.

Die Arbeiten zur Erneuerung der Talbrücke wurden im Spätsommer 2015 mit dem Abbruch des östlichen Teilbauwerks aufgenommen.

Im Anschluss daran wurde mit dem Neubau des östlichen Brückenteils begonnen.

Am Mittwoch, den 15. Juni 2016 kam es beim Neubau der Talbrücke Schraudenbach zu einem tragischen Unfall.

Beim Betonieren des 3. Bauabschnitts für die neue Brücke ist das Traggerüst eingestürzt und riss die Bauarbeiter mit in die Tiefe. Dabei gab es einen Toten und mehre Schwerverletzte.

Durch den Einsturz des Traggerüsts kam es auch zum Einsturz des neu betonierten und noch nicht tragfähigen 3. Bauabschnitts.

Wie es zu dem Unfall kommen konnte, ist nach wie vor Gegenstand der Ermittlungen der Staatsanwaltschaft.

Weitere Pressemitteilungen und aktuelle Informationen zu den Baustellen und Projekten der Autobahndirektion Nordbayern finden Sie unter

<<http://www.abdnb.bayern.de/autobahndirektion/>> und unter

<<http://www.bayerninfo.de/>>.

Amtssitz
Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg
☎ 0911 4621-401
☎ 0911 4621-320

Dienstgebäude der Landesbaudirektion
Nürnberg
Krelingstraße 50
90408 Nürnberg
☎ 0911 937766-0
☎ 0911 937766-555

München
Sophienstraße 6
80333 München
☎ 089 5434887-0
☎ 089 5434887-588

E-Mail und Internet
pressestelle@abdnb.bayern.de
www.abdnb.bayern.de